

TETRALINER

Für lange
Strecken
geeignet



UMMEHR ZU
ERFAHREN,
BITTE
DEN QR-CODE
SCANNEN



Das Tetrainer-Konzept ermöglicht höchste Autonomie. Das Fahrzeug ist serienmässig mit einer Vakuumpumpe ausgestattet und kann also eigenständig die Transportaufgabe von Hof zu Feld übernehmen ; an weiteren Pump- und Transfer-techniken kann sich ebenfalls aus dem vielfältigen Sortiment von JOSKIN bedient werden ; da wären beispielsweise die Überladearme in 8 oder 10 Zoll, die hermetischen Industrieluken, die ab Schlepperkabine bequem und sicher gesteuert werden können, u.v.m.

FÜR DEN INTENSIVEN TRANSPORT ENTWICKELTET

Herstellung aus Spezialstahl (55 kg) und Verzinkung des Behälters und des Fahrgestells. Mit dem großen Behälterdurchmesser hat die Fahrzeugkombination eine geringe Gesamtlänge. Dies ermöglicht den Transport von großen Mengen an Produkten, ohne die bemerkenswerte Wendigkeit zu beeinträchtigen

BESONDERS FÜR LANGE STRECKEN GEEIGNET

Das Fahrwerk besteht aus einer Vorderachse auf Drehschemel und 2 starren Hinterachsen mit Blattfederung. Basierend auf der Technik der Anhänger für Fernverkehr bietet dieses für lange Strecken geeignete System einen hohen Fahrkomfort.



Modell	Theoretisches Fassungsvermögen (l)	Pumpe	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)	Bereifung	Maximal zulässiger Ø der Räder	Ø Behälter (mm)
18000 T	18.229	MEC 8000/D	ADR 3x130x1950-10B	406 x 120	400R22.5	1.244	1.900
21000 T	21.150	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10B	420 x 180	400R22.5	1.244	1.900
23500 T	23.531	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10B	420 x 180	400R22.5	1.244	2.000

in der Export-Version mit hydraulischen Bremsen können diese Daten abweichen.