



# VOLUMETRA

## Kompakte, grossvolumige Pumptankwagen

UMMEHR ZU  
ERFAHREN,  
BITTE  
DEN QR-CODE  
SCANNEN



### VOLUMETRA – DER NAME IST PROGRAMM

Volumetra – der Name ist Programm: dieses Fahrzeug wurde speziell designt, um volumetrische Pumpen platzsparend und effizient aufnehmen zu können.

Zur Erinnerung, volumetrische Pumpen, wie beispielsweise Exzentrerschneckenpumpen oder auch Drehkolbenpumpen, Zentrifugalpumpen, sind Pumpen, bei denen das Pumpmedium, hier die Gülle, durch den Pumpenkörper hindurch fliesst, um gefördert zu werden.

Diese volumetrische Fördertechnik garantiert hohe Ansaug- und Förderdrücke; sie ist also die ideale Lösung bei sehr tiefen Gruben und/oder langen Ansaugwegen, aber auch bei sehr grossen Förderwegen wie beispielsweise bei grossen Verteilgestängen von 24m Ausbringbreite und mehr.

Das Volumetra ist ein Fahrzeug was bewusst auch auf Ausbringtechnik ausgelegt wurde; dank den Aufnahmepunkten für das integrierte Hubwerk können nicht nur Schleppschlauchgestänge montiert werden, sondern auch jegliche Injektoren und Grubber aus dem Hause JOSKIN. Somit ist fristgerechte Einarbeitung der Gülle, wie es beispielsweise in der in Deutschland geltenden 4-Stunden-Regelung anzuwenden ist, nur noch ein Kinderspiel !

### SELBSTTRAGENDE STRUKTUR-KOMPAKTE BAUWEISE

Die neue Generation der grossvolumigen Pumptankwagen von JOSKIN folgen den bisherigen Leitmotiven: kompakt, strukturiert, bestens manövrierfähig. Das Volumetra ist ein Fahrzeug mit selbsttragender Struktur, konzipiert für ein maximum an Eigengewichtersparnis und für jegliche Ausbringtechnik aus dem Hause JOSKIN. Die verbaute Pumpentechnik ist kompakt integriert in die Fahrzeuglinie und büst nichts von seiner vielfältigen Funktion ein.

### HYDRAULISCHES FAHRWERK

Alle Fahrzeuge der Volumetra Baureihe sind serienmässig mit hydraulischem Fahrwerk versehen (Hydro-Tandem/Hydro-Tridem); dieses Fahrwerk ermöglicht beste Hangstabilität, optimale Strassenlage, ideale Reliefanpassung im Feld (z. Bsp. bei Bodenwellen, ...) kurzum: Fahrspass pur!

### VOLUMETRISCHE PUMPEN

Die Volumetra Baureihe wurde um die Pumpe herum konzipiert und nicht umgekehrt, d.h. sie ist speziell für die volumetrischen (d.h. die Nicht-Vakuum-Pumpen) Pumpen entwickelt worden, für optimalste Resultate in diesem Bereich. Somit können nicht nur Exzentrerschneckenpumpen, sondern auch Drehkolbenpumpen, Zentrifugalpumpen, usw. platzsparend und leistungsstark verbaut werden.

Modell	Theor. Fassungsvermögen (l)	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)	Bereifung	Stützfuss	Behälter Ø (mm)
<b>ZWEIACHSER</b>						
16500 D	16.500	BPW 2x150x2100-10B	406 x 120	400R22.5	hydraulisch	1.900
18500 D	18.450	BPW 2x150x2100-10B	420 x 180	400R22.5	hydraulisch	2.000
20500 D	20.500	BPW 2x150x2100-10B	420 x 180	400R22.5	hydraulisch	2.100
<b>DREIACHSER</b>						
20500 T	20.500	ADR 3x130x2100-10B	406 x 120	400R22.5	hydraulisch	2.100
22500 T	22.450	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	400R22.5	hydraulisch	2.100
24000 T	24.350	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	400R22.5	hydraulisch	2.100
26000 T	25.500	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	400R22.5	hydraulisch	2.100
28000 T	28.000	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	400R22.5	hydraulisch	2.100

*In der Export-Version mit hydraulischen Bremsen können diese Daten abweichen.*