

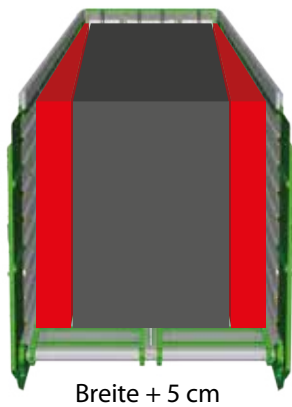
# SILO-SPACE 2

Volumen und Rentabilität  
für alle Ihre Silagearbeiten!



## KONISCHER KASTEN

Damit beim Entladen jegliche Reibungseffekte so gering wie möglich gehalten werden, ist das Profil aller Seiten- und Heckwände des Silo-SPACE 2 vertikal ausgerichtet. Außerdem sind die Silagewagen am hinteren Kasten 5 cm breiter als vorne. Diese konische Form gewährleistet ein schnelles und fließendes Entleeren der Silierprodukte (Mais, Gras, usw.).



Breite + 5 cm

## EINE HECKKLAPPE MIT GROSSEM ÖFFNUNGSWINKEL

Das Entladen erfolgt ganz einfach und ohne Verstopfung dank der Hecktür mit großem Öffnungswinkel, die durch 2 doppelwirkende Zylinder betätigt wird. Sie ist ebenfalls mit einem Federverriegelungssystem versehen. Diese am Zylinder montierte Vorrichtung gewährleistet ein korrektes Schließen der Heckklappe und vermeidet jegliches versehentliche Öffnen während der Fahrt.

## ALLGEMEINES

Dem Silo-SPACE wurde ein neues Aussehen verliehen. Diese neue Version mit all seinen bewährten Stärken (Fahrwerk, Transportboden, Druckluftbremsen, usw.) bietet eine bessere Ladekapazität und eine einfachere Wendigkeit. Der Silo-SPACE 2 besteht aus einem konischen Kasten mit Transportboden, der ein fließendes und schnelles Entladen ermöglicht. Sein besonderes Merkmal liegt in seinem großen Fassungsvermögen: bis zu 59 m<sup>3</sup> mit Kuppel. Der Silagewagen, der besonders widerstandsfähig gebaut wurde, verfügt über eine hydraulische JOSKIN Federung. Dadurch ist er sehr standsicher sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße.



## TECHNISCHE DATEN

<b>Fahrgestell</b>	Breite: 900 mm Profilrohre: 250 x 100 x 6 mm
<b>Kasten</b>	Seiten- und Heckwand aus feuerverzinktem Profilblech und kunststoffüberzogener Innenlackierung
<b>Fahrwerk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 480D : Hydro-Tandem</li> <li>• 540D : Hydro-Tandem</li> <li>• 540T : Hydro-Tridem</li> <li>• 590T : Hydro-Tridem</li> </ul>
<b>Anhängung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 480D : Deichselfederung durch Querfedern</li> <li>• 540D : Deichselfederung durch Querfedern</li> <li>• 540T : ölpneumatische Federung der Deichsel</li> <li>• 590T : ölpneumatische Federung der Deichsel</li> </ul>
<b>Max. Maße Ø der Räder</b>	Ø 1.400 mm / Breite: 800 mm

## MODELLE

	Volumen (m <sup>3</sup> )		Technisch zulässige Höchstlast	Kasten Innere Maße (m)			Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)
	DIN	Kuppel 600 mm		Länge unten	Länge oben	Breite (V - H)		
Silo-SPACE 480D	44	48	22 t	7,78	8,58	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 540D	49	54	22 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 540T	49	54	26 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2000-10G 420 x 180
Silo-SPACE 590T	54	59	28 t	9,74	10,54	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2000-10G 420 x 180



## TRANSPORTBODEN

Um die Robustheit und die Stärke der Silo-SPACE 2 zu garantieren, besteht der Transportboden standardmäßig aus 2 Teile, die durch zwei Hydraulikmotoren mit seitlichem Getriebe angetrieben werden. Die geschlossenen Bodenleisten sind abwechselnd angebracht, um eine gleichmäßige Lastverteilung zu gewährleisten. Die Laschenketten sorgen für eine ausgezeichnete Zugfestigkeit. Zwei Kombinationen von 4 Verschleißgleitschienen aus Ertalon sind beiderseits am Kastenboden angebracht, wodurch eine Reibung Stahl/Stahl zwischen dem Transportboden und dem Kastenboden (schalldämmender Boden) vermieden wird. Die beiden Hydraulikmotoren (geschützt unter dem Transportboden), die den Transportboden antreiben, verfügen über zwei Geschwindigkeiten: der erste Gang ermöglicht es, den Transportboden in Bewegung zu setzen und die Leistung progressiv zu steigern; der zweite Gang ermöglicht anschließend das schnelle und gleichmäßige Entladen des Silagewagens.



Transportbodenantrieb über zwei Hydraulikmotoren

## GENEIGTE VORDERWAND

Die lackierte und perforierte Vorderwand wurde konzipiert um ein maximum an Nutzvolumen für Siliergüter aufnehmen zu können. Dafür haben unsere Ingenieure eine Neigung von 22° vorgesehen. beim Entladevorgang kann ein Scharniersystem das Material schieben und sorgt somit für ein einfaches Entladen. Dieser Mechanismus gewährleistet unter anderem größere Lademöglichkeiten.



## HANDLICHKEIT

Die geneigte Monoblock-Struktur der Deichsel, die blattgefedert und direkt am Kasten angebracht ist, wurde sehr präzisiert. Dank dieser neuen Form wurde die Wendigkeit des Schleppers verbessert. Der erweiterte Einschlagwinkel sorgt für leichtere Bedienung.



## SELBSTTRAGENDES FAHRGESTELL

Der tief liegende, selbsttragende Kasten hat den Vorteil eines Gewichtersparnis. Zusammen mit dem niedrigeren Gesamtaufbau lassen sich 180 mm an Kastenhöhe (im Verhältnis zum Silo-SPACE) gewinnen. Dadurch wird das nutzbare Transportvolumen erheblich gesteigert. Außerdem ist diese Maschine abmontierbar, und somit containerfähig um dann exportiert werden zu können.



## ABNEHMBARER AUFFAHRSCHUTZ

Der Auffahrerschutz geht jetzt hydraulisch unter der Maschine beim Entladevorgang ein. Diese neue Funktion vermeidet ein Ansammeln von Silierprodukten in der Rille. Dieses System minimiert auch die Gefahren möglicher Verluste auf öffentlichen Verkehrswegen.

